ROMBO MOTORI

UN VERO PUROSANGUE!



6 009800 461091



NUMERO 02

ROMBO MOTORI

REDATTORE Gabriele Gatti

REDATTORE Gabriele Gianoncelli

CO-REDATTORE Nicola Rota, Ayman Boirigue

REDATTORE ESTERNO Marco Solazzo, Manuel Bianchi

REDATTORE PER LE PROVE SU STRADA Fady Sewilam

AUTORE Sebastiano Sandrini

ASSISTENTE DI SQUADRA Alice Dosseni, Aurora Valotti, Cindy Gouba

RESPONSABILE DEI CONTENUTI Francesco Incardona, Jacopo Incardona

COMMERCIALI Lisa Paolucci, Anna Balestra

FOTOGRAFI FREELANCE Nicolò Pedrali, Mouhamed Mbaye

INDIRIZZI

Gli uffici di Edizione Rombo motori si trovano in:

Via Camerate 5,

25062 - Concesio (BS)

- tel: 030 2751157 - 030 2751740

PER CONTENUTI ONLINE ESCLUSIVI VISITA FRENGUS BLOGSPOT.COM



ALLACCIATE LE CINTURE!
ROMBO MOTORI
IL MEGLIO SU 4 RUOTE È TORNATO!

La nostra rivista *Rombo motori* è unica a Brescia e nel mondo (vi ricordiamo questa verità in caso vi foste dimenticati di noi).
Siamo tornati sempre su quattro ruote o quasi... Già perché forse i meccanici della Ferrari ne hanno dimenticata una. Ad ogni modo siamo qui per festeggiare insieme il Natale. In questo numero troverete molte informazioni utili a partire dalla F1 per finire con i veicoli agricoli.

Buone feste e seguiteci tutto l'anno!

Gianoncelli Gabriele



Formula 1 2022

I nostri redattori vi raccontano brevemente la F1 dell'ultimo anno.
Visti i successi della Ferrari alcuni giornalisti di Rombo motori hanno preferito disputare un campionato immaginario...

Una stagione senza una ruota (per la Ferrari). Finale scontato

di Gabriele Gatti

Non c'è modo migliore per descrivere la stagione di F1 che si è appena conclusa se non quello di commentare il **Gran premio di Monza**.
Eh già... Cari ferraristi, non possiamo fare altro che girare il coltello nella piaga perché la gara è stata la sintesi perfetta di questo campionato.
La Scuderia Ferrari lascia Monza con il secondo posto di **Charles Leclerc** e il quarto posto di **Carlos Sainz** in un Gran Premio d'Italia nel quale è stata netta la sensazione che si sarebbe potuto raccogliere di più, se la corsa non si fosse chiusa dietro alla safety car, senza possibilità per i due piloti del Cavallino di giocarsi le proprie carte.
Questa sensazione l'abbiamo avuta anche in altre gare ed è il motivo che alla fine ha portato alla vittoria la Red Bull di **Max Verstappen**.

Impossibile non ricordare (per consolarci) la gara di **Sainz** su Ferrari. Il pilota, costretto a scattare dalla 18° piazza a causa dell'installazione in vettura di una nuova power unit, è riuscito a sfruttare al massimo il potenziale della F1-75 sul tracciato di Monza, chiudendo una serie di splendidi sorpassi che l'hanno **portato in 4° piazza**, a ridosso delle posizioni sul podio. Molto probabilmente senza la safety car finale sarebbe riuscito anche a prendere George Russell salendo sul podio...

Promemoria per gli inesperti: Le vetture di Formula 1 sono le più veloci al mondo per le corse su strada: l'elevata velocità in curva è determinata principalmente dalle forze aerodinamiche che spingono la vettura verso il basso. Le vetture di Formula 1 corrono a una velocità di circa 380 km/h, con motori attualmente limitati dal punto di vista prestazionale a un massimo di 15.000 giri/min.

"La mattina mi alzo e penso a vincere, vado a letto la sera e penso a vincere, e quando sono in monoposto non posso che pensare a vincere"

-CHARLES LECLERC

LETTERA AL MITICO CHARLES LECLERC

Caro Charles Leclerc,
tu sei il mio pilota preferito e ti prego

di vincere il prossimo mondiale. Sicuramente non sai chi sono, ma 2 anni fa ci siamo incontrati a Monza fuori dal circuito...
Stavi uscendo con una Ferrari Roma nera, con i cerchi neri e grigi, con le pinze rosse e gli interni neri e rossi.
Mia mamma credeva tu fossi Norris, ma le ho detto: "E' LECLERC!!!!" (ti prego di perdonarla)...
Sfortunatamente avevamo i telefoni con le batterie scariche e quindi non abbiamo potuto scattare fotografie.
Mi è rimasto però il ricordo di aver incontrato uno dei piloti più forti della storia!

P.S.- Puoi venire a Brescia per la Mille Miglia? Dai che così ci incontriamo. Ti piace la Ferrari Purosangue? Cosa ne pensi?

Il tuo Gabriele Gatti





Promemoria n. 2 - Una stagione di Formula 1 consiste di una serie di gare, conosciute come Gran Premi

Una stagione di Formula 1 consiste in una serie di gare, conosciute come Gran Premio, tenute in tutto il mondo su circuiti appositamente costruiti e strade cittadine. I risultati di ciascuna gara vengono valutati mediante un sistema di punti al fine di stabilire i vincitori di due Campionati mondiali, uno per i piloti e uno per i costruttori.

“Superare è una forma d’arte. Ma lo stesso vale per la difesa. Bisogna essere in grado di difendere la propria posizione.”

MAX VERSTAPPEN

Max Verstappen è il campione del mondo in carica della F1 e guida una Red Bull. Ha rivaleggiato tutta la stagione con il pilota della Ferrari Charles Leclerc.

Lewis Hamilton su Mercedes e l'astro italiano dei motori su Red Bull...



FORMULA IMMAGINARIA

COME FUNZIONA IL CAMPIONATO IMMAGINARIO DI F1

Questo mondiale di F1 è stato molto combattuto.
Il titolo è stato conteso tra il pilota inglese Lewis Hamilton su Mercedes e l'astro dei motori, l'italiano Gabriele Gatti.
Le prime gare le ha vinte lui, ma i problemi della sua Red bull iniziarono a manifestarsi a metà campionato.

Grazie a queste difficoltà, Hamilton ha avuto la possibilità di allungare di 15 punti su Gatti.
L'ultima gara, ad Abu dabi, è stata decisiva.
Hamilton, sicuro dei suoi punti di vantaggio, è quasi certo di vincere il mondiale, ma tutto sarebbe potuto cambiare se il pilota inglese avesse avuto un problema e non fosse così riuscito ad entrato nella zona punti.

La partenza di Hamilton è semplicemente perfetta e lo porta subito in prima posizione mentre Gatti inizia in modo non molto brillante.
Si è tratta tosolo di un attimo però perché dopo la prima curva, il pilota italiano ha passato Hamilton.
Non è finita... il pilota inglese, arrivato al secondo rettilineo della pista, va all'esterno e tocca un muro che gli distrugge l'alettone anteriore e, mentre carca di rientrare in pista, va contro Mazepin che sarà costretto a un ritiro.
Arrivati alla fine del giro Hamilton entra ai box e perde 16 secondi perché ha cambiato anche l'alettone...

Il Grande Gatti



mentre Gatti domina tutta la gara chiudendo a 11 punti su Hamilton...

e a vincere il campionato mentre l'inglese chiude al diciottesimo posto. Si tratta dell'inizio di una folgorante carriera...

E' la terza volta per il pilota italiano Gabriele Gatti! Il 15 novembre 2022 ha vinto il suo terzo titolo mondiale.
Inizia la stagione 2022 e il pilota favorito al titolo è Charles Leclerc su una velocissima Mercedes,
mentre il pilota vincitore del mondiale precedente è Gabriele Gatti che quest'anno guida una monoposto non molto veloce: l'Alfa Romeo.
Il campionato inizia e, malgrado le difficoltà, nelle prime 8 gare vince Gabriele Gatti, ma i problemi iniziano a Singapore quando il pilota italiano, provando un sorpasso su Leclerc, fa un incidente ed è costretto al ritiro.
Da qui iniziano i problemi per Gatti che avvicinano Leclerc a 6 punti dalla testa del campionato che poi ottiene con un vantaggio di soli 2 punti alla penultima gara.
Ancora una volta l'ultimo Gran Premio è decisivo e si conclude con... la vittoria di Gatti, una gara che il felino dell'asfalto domina dall'inizio alla fine e Leclerc chiude secondo con 1.485 secondi di ritardo.
Gabriele Gatti vince così il suo terzo campionato e lo aspetteremo il prossimo anno su Mercedes,

FORMULA 1

LE PRINCIPALI SCUDERIE

queste sono le auto che utilizzano a correre sulle piste e ce ne sono vari tipi: queste sono aerodinamiche cioè tagliano l'aria e le fa arrivare più veloci e sono anche di diverse marche:

SUL RETTILINEO

- Alfa romeo
- Alpha tauri
- Alpine
- Ferrari
- Haas
- McLaren
- Mercedes
- Red-bull
- Williams



Le edizioni speciali

Accanto ai modelli base le case hanno sempre offerto delle versioni speciali o delle livree in serie limitata, e negli anni Ottanta e Novanta il segmento delle 125 stradali sportive è stato particolarmente proficuo: ecco le principali

Nel periodo che abbiamo preso in considerazione, 1994-1996, il segmento delle 125 stradali ha avuto uno sviluppo incredibile, con le case motociclistiche che si sono battute a suon di novità, moto per sedicenni sempre più belle, veloci, tecnologiche, e dalle straordinarie caratteristiche di guida. La lotta non si è limitata ai modelli di serie, che comunque uscivano a un ritmo impressionante, ma anche sul fronte delle versioni speciali. Prodotte generalmente in serie limitata alcune differivano solo per la livrea, altre anche per alcune modifiche tecniche con componenti di grande pregio come sospensioni pluriregolabili e cerchi Marchesini. Particolare attenzione merita la Gilera CX che pur non essendo una versione speciale, è certamente una moto a sé. Non per altro è stata esposta al MOMA di New York.



Edizioni limitate, allestimenti preziosi e livree particolari, ma in genere le edizioni speciali delle 125 di questo periodo sono le SP, preparate per battersi nel Campionato Italiano Sport Production.

RILIA EXTREMA SP - 1993



Sostituisce la Futura Sport Pro nel campionato Sport Production. La colorazione è identica alla Extrema Reggiani Replica 93, ma compare la scritta Sport Pro. È fornita con lo scarico Giannelli e la pedivella per eliminare il motorino di avviamento. Ha i cerchi Marchesini, le sospensioni regolabili (anche la forcella), cambiano il gruppo termico, la centralina di controllo della valvola sullo scarico ed il carburatore è quello regolamentare da 28 mm. Il codice tipo LA, con la numerazione di telaio dedicata, la differenzia dalle Extrema non SP.

RILIA RS SPORT PRO - 1994







Sostituisce la SP '93 introducendo la livrea nera Chesterfield dello sponsor delle 250 GP (di Reggiani e Ruggia). Non ci sono modifiche particolari rispetto alla SP93 e anche il codice tipo rimane LA, con la numerazione di telaio medesima della SP93, dalla quale si riconosce solo per la finitura del telaio a specchio sulla 94 (come sulla Extrema non SP dello stesso anno).

APRILIA AF1 SINTESI SPORT - 1989



Discende dalla AF1 Sintesi '89 ed è la prima Aprilia predisposta appositamente per correre nel Campionato Italiano Sport Production. Non è stata molto diffusa perché due mesi dopo è uscita la AF1 Futura, che l'ha sostituta rapidamente, anche in pista. Ha una geometria di sterzo più agile, il motore Rotax 123 con un nuovo pacco lamellare, un carburatore a sezione ovale da 34 mm e un nuovo impianto di scarico. Il codice tipo FG e la numerazione di telaio apposita, la distinguono dalla Sintesi '89.

APRILIA AF1 FUTURA SPORT PRO - 1992



Deriva strettamente dalla Futura '91, ha un nuovo ammortizzatore posteriore della Boge regolabile, la gomma posteriore da 140/70 e diverse modifiche al motore. Cambiano il cilindro, la centralina che comanda la valvola e c'è un nuovo terminale di scarico. Il carburatore è quello regolamentare per le gare Sport Production (da 28 mm) ed è fornito un kit che comprende l'espansione da gara e tutto il necessario per montare l'avviamento a pedale. Il codice tipo HC e la numerazione di telaio dedicata la differenziano dalle Futura non SP.

Multitasking

Il podcast sempre in tasking





La leggenda scelta da Rombo motori

L'auto sportiva Giulietta amata da Romeo e da molti altri piloti

La mia automobile è una Alfa Romeo Giulietta Sport di colore rosso, se avete letto lo scorso numero di Rombo Motori avrete certamente notato la poesia che ho scritto su di lei, la mia bambina!
Questa vettura ci è stata data dallo zio di mia mamma e ha tre anni...
Mi ricordo che quando è andato a ritirarla me l'ha fatta scegliere. C'erano due modelli: una rossa (che è la nostra) e una bianca con i cerchi neri.
A mio papà non piacciono i cerchi bianchi, infatti, li vuole verniciare di grigio scuro.



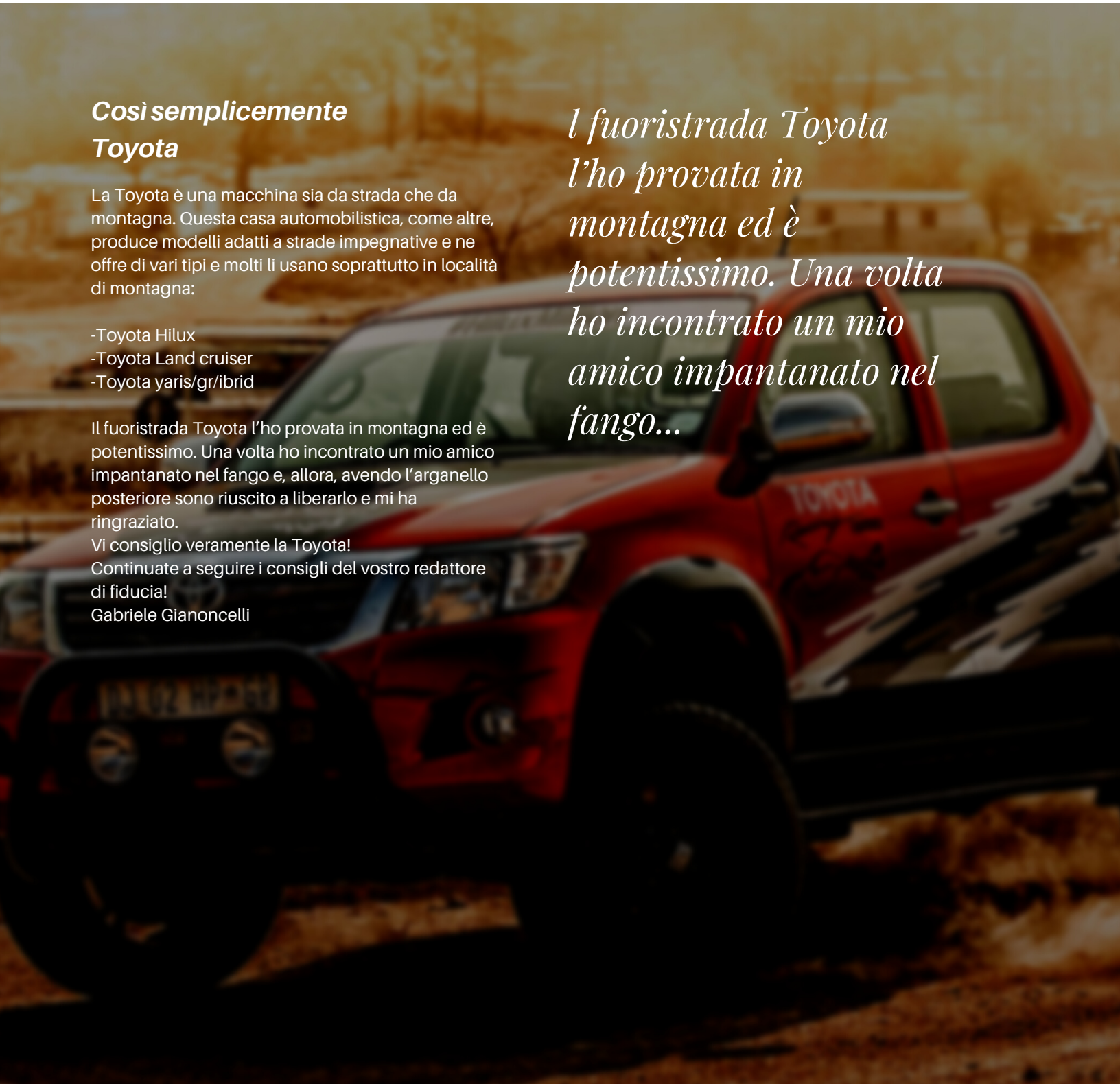
Una cosa che non mi aspettavo è che questa vettura ,che ha 120 cavalli , ha il cambio manuale.
Una cosa che in futuro vorrei far montare su questa mia adorata è il tetto panoramico che secondo me starebbe benissimo...

Non saprei dire se è meglio questa o La Punto del Profe (automobile probabilmente insuperabile).
Lascio a voi questo mistero, probabilmente il più fitto di sempre... Dopo la ricerca della ruota mancante nel box Ferrari.

In caso non fosse chiaro... questo articolo è del vostro Gabriele Gatti

"Le macchine che guidiamo dicono molto di noi. Chi guida un'Alfa è di un'altra categoria "

I consigli di Gianoncelli... quelli dell'auto



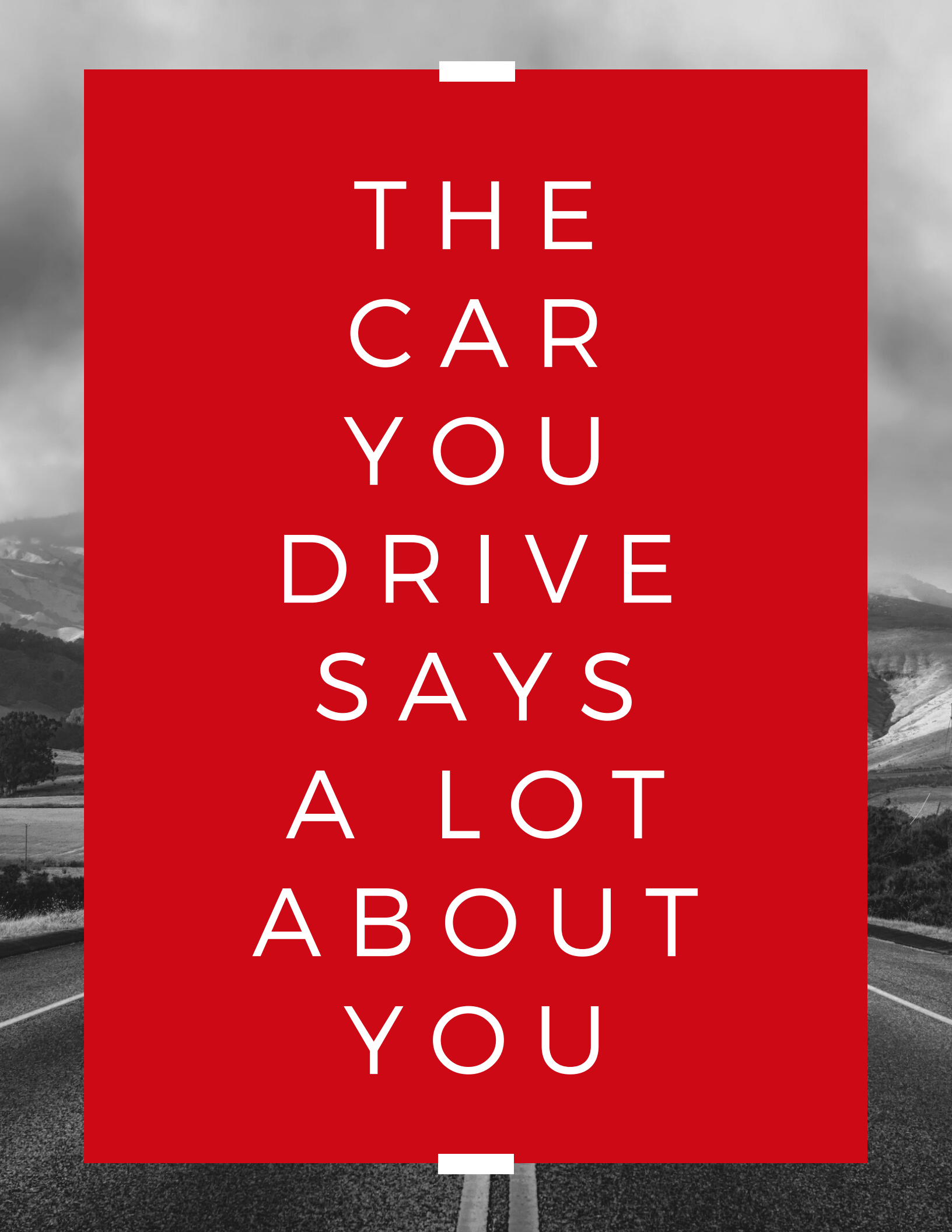
Così semplicemente Toyota

La Toyota è una macchina sia da strada che da montagna. Questa casa automobilistica, come altre, produce modelli adatti a strade impegnative e ne offre di vari tipi e molti li usano soprattutto in località di montagna:

-Toyota Hilux
-Toyota Land cruiser
-Toyota yaris/gr/ibrid

Il fuoristrada Toyota l'ho provata in montagna ed è potentissimo. Una volta ho incontrato un mio amico impantanato nel fango e, allora, avendo l'arganello posteriore sono riuscito a liberarlo e mi ha ringraziato.
Vi consiglio veramente la Toyota!
Continuate a seguire i consigli del vostro redattore di fiducia!
Gabriele Gianoncelli

l fuoristrada Toyota l'ho provata in montagna ed è potentissimo. Una volta ho incontrato un mio amico impantanato nel fango...


THE
CAR
YOU
DRIVE
SAYS
A LOT
ABOUT
YOU

BMW e il cielo

FADY SEWILAM

Bmw è la mia azienda di macchine preferita la sigla significa (Bayerische Motoren Werke) è nata nel 1917 dalla Rapp Motorenwerke di Monaco.

La BMW è una azienda tedesca produttrice di autoveicoli e motoveicoli è fondata ufficialmente nel 1917 per produrre motori d'aereo ha esteso progressivamente la sua attività fino a diventare una delle case automobilistiche più importanti del mondo per la qualità costruttiva e la modernità tecnologica e ingegneristica dei suoi prodotti. Nel 2017, il gruppo BMW ha venduto a livello mondiale 2505741 automobili e 185682 motoveicoli.





MACCHINE AGRICOLE

GLI ARTICOLI IN CURVA
GABRIELE GIANONCELLI

FX4 Potenza e versatilità



Un trattore Carraro per la tua vigna

La Carraro è una marca di trattori italiana i cui modelli sono molto utilizzati nei vigneti e negli uliveti sia nel nord Italia sia nel Meridione Questo trattore arriva fino a 110 cavalli e un massimo di 45 km orari. Io (Il vostro redattore di fiducia Gianoncelli) ho questo trattore (Carraro tc 6800 f) ha 66 hv ed è stupendo...

Approvato da Rombo Motori

IL REDATTORE
GABRIELE GIANONCELLI

TRATTORI E ALTRO



Uno sguardo al modo Claas

lLa Claas è un'azienda agricola molto grande che producemerlo, i trattori, e anche le pale gommate.

Questi trattori sono molto potenti e portano un buon motore, ha molti cavalli che dipendono dal tipo di modello :

- claas arion 620
- claas axion 800
- claas axion 860
- claas xerion 5000
- claas lexion 860
- claas jaguar 980

(ascoltate anche la nostra radio su Frengus)

SCARICA IL LIBRO SU FRENGUS





LA FERRARI

DI GABRIELE GATTI

La Ferrari è l'auto più famosa in Italia, conosciuta in tutto il mondo.
La Ferrari non è solo un'auto di lusso, ma è anche un'auto nata e sviluppata per le corse.
La **sua storia** iniziò con il sogno di un giovane meccanico, **Enzo Ferrari**, nato nel 1899 nella periferia di Modena, ed è figlio di un carpentiere, proprietario di un'officina che costruisce ponti per le ferrovie.
A 10 anni Enzo assistette a una gara automobilistica a Bologna, e dopo quella gara sognò di diventare un pilota.
Quel sogno venne inizialmente spezzato dalla Prima Guerra Mondiale, e dopo la guerra Enzo diventò collaudatore della **CMN (Costruzioni Meccaniche Nazionali)**.

Enzo fa il suo esordio come pilota in una gara **nel 1919** a soli 21 anni.
Nel 1923, dopo una gara vittoriosa, incontra la contessa Baracca, madre del famoso asso dell'Aviazione **Francesco Baracca**, la quale gli suggerisce di utilizzare come simbolo il disegno del cavallino rampante che suo figlio faceva dipingere sui suoi aerei.
La prima volta che il cavallino compare sulla fiancata di un'auto, si tratta di un Alfa Romeo che nel luglio 1932 partecipava alla Mille Miglia.
Dopo qualche anno, Enzo diventa direttore del reparto **Alfa Corse**, e vorrebbe un'auto tutta sua, pensata e costruita da lui, e che magari portasse anche il suo nome.
Enzo si licenzia, ma l'Alfa Romeo non vuole concorrenti, e lo obbliga a firmare un contratto con il quale si impegna a non dare il suo nome a corse o auto per quattro anni.

“

“CI ASTENIAMO DAL PRECISARE IL NUMERO DI CAVALLI CHE HANNO I NOSTRI MOTORI. QUANDO LE NOSTRE MACCHINE VINCONO VUOL DIRE CHE HANNO PIÙ CAVALLI, QUANDO PERDONO VUOL DIRE CHE NE HANNO DI MENO”.

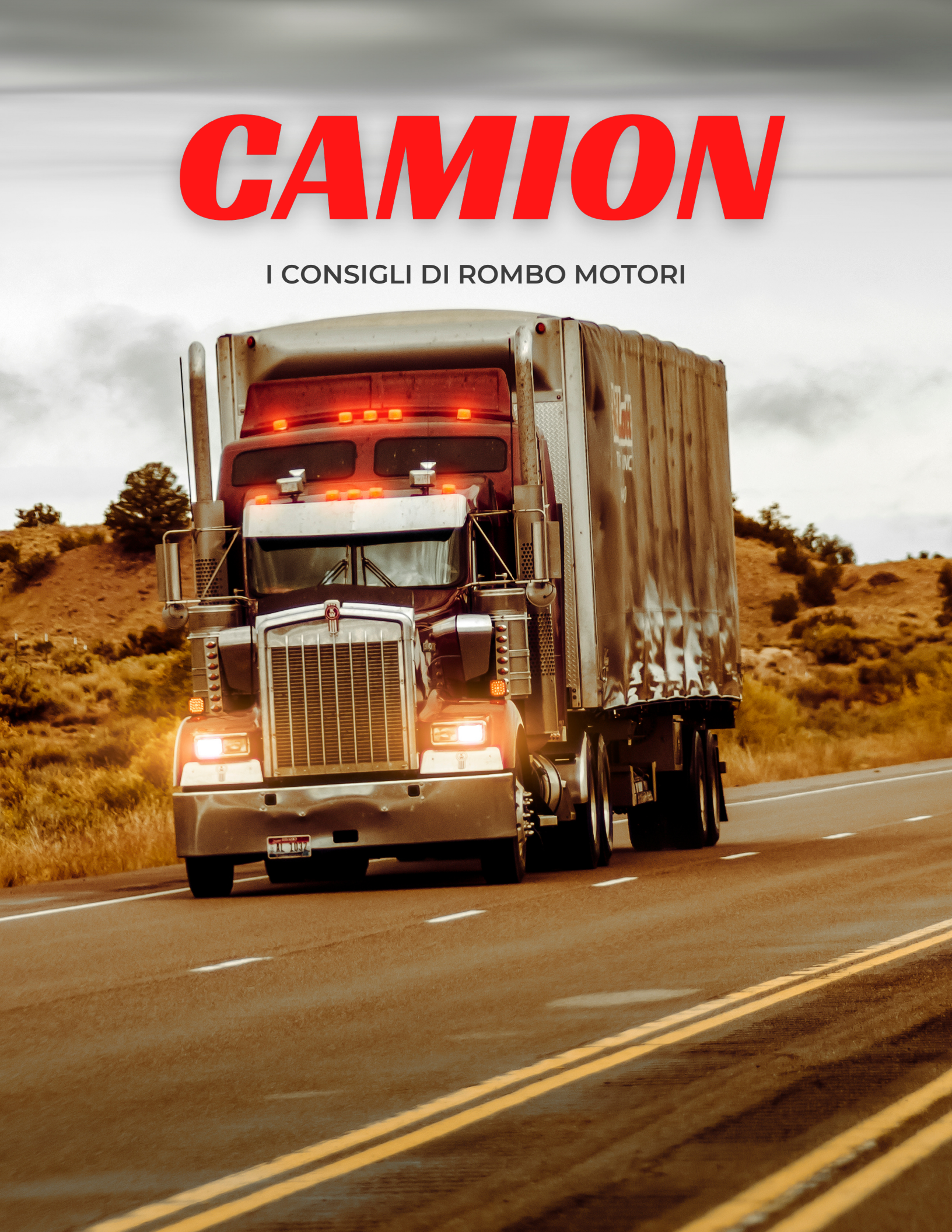
ENZO FERRARI ”

IL CAVALLINO RAMPANTE ORA ANCHE PUROSANGUE

Da quel momento, battere l’Alfa Romeo diventa l’obiettivo principale di Enzo Ferrari.
Il 13 settembre 1939 Enzo fonda l’Auto Avio Costruzioni, la sua prima azienda, ma un’altra guerra rischia di interrompere anche questo sogno. Finalmente, finita la guerra, Enzo Ferrari realizzò poi nel 1947 la 125 S, che portava il suo nome e che vinse la prima di un interminabile serie di vittorie che hanno costruito il mito della casa di Maranello, e il simbolo che conoscerà tutto il mondo

CAMION

I CONSIGLI DI ROMBO MOTORI



Camion e dintorni

Il tatra
il tatra è una marca di camion russa con telaio particolare.
Questo camion veniva usato dall' esercito per la sua potenza e utilità per trainare carrelli o con attaccati rimorchi direttamente al telaio.

Questo camion si trova *di mod* anche su un gioco chiamato *Farming Simulator*.
Questo camion mi piace immensamente!



Rennsportwagen (300 SLR)	1. Stirling Moss/Jenkinson 2. Weltmeiser/ J.M. Fangio
Seriensportwagen (300 SL)	1. Fitch/Gesell 2. Gendebien/Bascher 3. Casella
Dieselklasse (180 D)	1. Retter/Larrcher 2. Reinhard/Wiesnewski 3. Masera/Cardinar

XXII MILLE MIGLIA





Tutte le strade portano a Brescia

di Gabriele Gatti

Fin da quando ero piccolo la mia più grande passione sono state le automobili. Per questo motivo mio zio tutti gli anni mi portava a vedere la partenza delle Mille Miglia.

Le **Mille Miglia** sono una competizione automobilistica con partenza da Brescia e arrivo a Roma.
Il nome della gara deriva infatti dalla lunghezza del percorso che, anche se sono state fatte delle variazioni, era lungo **1000 miglia (circa 1500 km)**.
Ora è una gara storica, in cui possono partecipare solo autovetture **prodotte entro il 1957** o che avevano partecipato alla corsa originale.
Nei giorni precedenti la manifestazione, le vetrine di Brescia si riempiono di bandiere tricolori e di modellini di automobili, di oggettistica varia che ricordi l'evento.
Il **giorno della punzonatura**, la giornata in cui vengono controllate tutte le autovetture, si trovano parcheggiate in ogni posto auto storiche che provengono da tutto il mondo. Sono autovetture di enorme valore, che vengono tenute come dei gioiellini, e che attraggono milioni di appassionati, ma anche non appassionati attratti dai colori e dal luccicare delle parti cromate.
Vicino a **Viale Venezia**, il posto da cui tutti gli anni parte la gara, si trova il **museo delle Mille Miglia** dove si possono ammirare automobili antiche, fotografie dell'epoca, un archivio storico di documenti delle gare, e altro ancora.
Il nome **Freccia Rossa** deriva dai cartelli che venivano messi lungo le strade, per indicare il percorso della gara.
Concludo dicendo che il mio più grande sogno è quello di partecipare un giorno a questo evento non come pilota…ma come meccanico!!!


EXPLORER
EXPLORER
NEW ADVENTURE
2021
FRENGUS TV
VIAGGIA INSIEME A NOI
DOCUMENTARI