

ROMBO MOTORI

MIA CARA GIULIETTA!





NUMERO 01

ROMBO MOTORI

REDATTORE Gabriele Gatti

REDATTORE Gabriele Gianoncelli

CO-REDATTORE Nicola Rota, Ayman Boirigue

REDATTORE ESTERNO Marco Solazzo, Manuel Bianchi

REDATTORE PER LE PROVE SU STRADA Fady Sewilam

AUTORE Sebastiano Sandrini

ASSISTENTE DI SQUADRA Alice Dosseni, Aurora Valotti, Cindy Gouba

RESPONSABILE DEI CONTENUTI Francesco Incardona, Jacopo Incardona

COMMERCIALI Lisa Paolucci, Anna Balestra

FOTOGRAFI FREELANCE Nicolò Pedrali, Mouhamed Mbaye

INDIRIZZI

Gli uffici di Edizione Rombo motori si trovano in:

Via Camerate 5,

25062 - Concesio (BS)

- tel: 030 2751157 - 030 2751740

PER CONTENUTI ONLINE ESCLUSIVI VISITA
FRENGUS BLOGSPOT.COM



ALLACCIATE LE CINTURE! ROMBO MOTORI IL MEGLIO SU 4 RUOTE

La nostra rivista *Rombo motori* è una unica a Brescia e nel mondo.

Articoli mooolto interessanti e questo magazine è aperto a tutti. Vi presenterò, per cominciare, alcuni grandi redattori sul rettilineo: Gianoncelli Gabriele, Gatti Gabriele e Rota Nicola. Questi i primi nomi dopo le prove libere.

Sempre pronti alla partenza per nuovi articoli.

In questa rivista ci saranno diversi approfondimenti sui trattori, i camion, le ruspe, F1 e molto altro ancora.

BATTUTA PER RAFFREDDARE IL MOTORE

Un ragazzo chiede: "Mi dai quel magazine?" e l'altro:

"Devo finire di leggerlo per la seconda volta"

"Perchè? "

"Perchè è una ri-vista".



Gran Premio 2023

La Formula 1, chiamata anche Formula Uno o F1, è la massima categoria (in termini prestazionali) delle monoposto da corsa.

Chi sarà il campione di quest'anno, che si aggiudicherà il mondiale?

Nel 1950 venne organizzato il primo Campionato mondiale di Formula 1, così denominato anche se di fatto si svolgeva a livello europeo. Il termine "formula", presente nel nome, fa riferimento a un insieme di regole alle quali tutti i partecipanti, le macchine e i piloti, devono adeguarsi.

Una stagione di Formula 1 consiste in una serie di gare, conosciute come Gran Premio, tenute in tutto il mondo su circuiti appositamente costruiti e strade cittadine. I risultati di ciascuna gara vengono valutati mediante un sistema di punti al fine di stabilire i vincitori di due Campionati mondiali, uno per i piloti e uno per i costruttori.

I piloti partecipanti devono essere in possesso di una Superlicenza, la massima licenza rilasciata dalla FIA. Le gare devono essere svolte su circuiti ai quali è stato assegnato un punteggio; il punteggio maggiore che è possibile ricevere dalla FIA. La maggior parte degli eventi si svolge in aree rurali su piste realizzate appositamente, ma ci sono anche diversi eventi nelle città di tutto il mondo: il Gran Premio di Monaco è l'esempio più famoso.

Le vetture di Formula 1 sono le più veloci al mondo per le corse su strada: l'elevata velocità in curva è determinata principalmente dalle forze aerodinamiche che spingono la vettura verso il basso. Le vetture di Formula 1 corrono a una velocità di circa 380 km/h, con motori attualmente limitati dal punto di vista prestazionale a un massimo di 15.000 giri/min.

"Quando sei seduto in una macchina da corsa gareggi per vincere, il secondo e il terzo posto non contano."

-GIORGIO NERI

PRESTAZIONI SUPERIORI NEGLI SPORT MOTORISTICI

Ogni scuderia cerca di aumentare le prestazioni della sua macchina da corsa

Le vetture arrivavano a 5 G di accelerazione laterale nelle curve veloci. Le prestazioni delle vetture dipendono molto dall'elettronica, anche se nel 2008 sono stati eliminati la trazione e altri dispositivi di ausilio alla guida, e da aerodinamica, sospensioni e pneumatici. La formula ha avuto molti cambiamenti nel corso della storia degli sport automobilistici.

Nel 1950 venne organizzato il primo Campionato mondiale di Formula 1, così denominato anche se di fatto si svolgeva a livello europeo. Il termine "formula", presente nel nome, fa riferimento a un insieme di regole alle quali tutti i partecipanti, le macchine e i piloti, devono adeguarsi.



Una stagione di Formula 1 consiste di una serie di gare, conosciute come Gran Premi

Una stagione di Formula 1 consiste in una serie di gare, conosciute come Gran Premio, tenute in tutto il mondo su circuiti appositamente costruiti e strade cittadine. I risultati di ciascuna gara vengono valutati mediante un sistema di punti al fine di stabilire i vincitori di due Campionati mondiali, uno per i piloti e uno per i costruttori.



“

**Un saggio può
imparare dai suoi
nemici più di quanto
uno stupido potrà
mai imparare dai
propri amici**

NIKI LAUDA

Niki Lauda è stato tre volte campione del mondo
mentre gareggiava per Ferrari rivaleggiando con il pilota
della McLaren James Hunt.

*"Non ricordo nulla
dell'incidente,
posso solo
parlare delle
conseguenze"*

Niki Lauda



FORMULA UNICA

COME FUNZIONA IL SISTEMA DELLA F1

La Formula 1 o Formula Uno, in sigla F1, è la massima categoria (in termini prestazionali) di vetture monoposto a ruote scoperte da corsa su circuito definita dalla Federazione Internazionale dell'Automobile (FIA). Nel 1950 venne organizzato il primo Campionato mondiale di Formula 1, così denominato anche se di fatto si svolgeva a livello europeo.

Il termine "formula", presente nel nome, fa riferimento a un insieme di regole alle quali tutti i partecipanti, le macchine e i piloti, devono adeguarsi. Una stagione di Formula 1 consiste in una serie di gare, conosciute come Gran Premio, tenute in tutto il mondo su circuiti appositamente costruiti e strade cittadine.

I risultati di ciascuna gara vengono valutati mediante un sistema di punti al fine di stabilire i vincitori di due Campionati mondiali annuali, uno per i piloti e uno per i costruttori. I piloti partecipanti devono essere in possesso di una Superlicenza, la massima licenza rilasciata dalla FIA. Le gare devono essere svolte su circuiti ai quali è stato assegnato un punteggio; il punteggio maggiore che è possibile ricevere dalla FIA.

LE PRINCIPALI SCUDERIE

FORMULA 1

SUL RETTILINEO

RED BULL;

MERCEDES;

HAAS;

ALPINE;

MCLAREN;

ALFA ROMEO;

ALPHA TAURI;

ASTON MARTIN;

WILLIAMS





Michael Schumacher

Michael Schumacher è un ex-pilota di Formula 1 tedesco ed ha partecipato ai mondiali dal 1994 al 2012. Nasce nella Germania dell' ovest nel 1969. Inizia la sua carriera all'età di 4 anni alla guida di un kart. Nel 1988 passa dai kart alle monoposto delle classi superiori.

È considerato tra i piloti o addirittura il pilota più forte al mondo per tutte le gare e i mondiali vinti. È alto 1,74 e pesa 74kg. È stato nella scuderia Ferrari dal 1996 al 2006 ed ha gareggiato anche per Benetton, McLaren e Mercedes. In tutto ha vinto 91 gare ed è salito su 155 podi. 77 i giri veloci e 1566 i punti.

Nella sua ultima gara in Brasile Schumacher si classifica tredicesimo.

Oltre ad essere un ottimo sportivo Schumacher ha sempre partecipato a manifestazioni a scopo benefico come le partite con la Nazionale piloti ed è stato "ambasciatore speciale" dell'UNESCO grazie alle grandi donazioni fatte.

La mattina del 29 dicembre 2013, durante una discesa con gli sci in un fuori pista, Michael Schumacher cade e batte violentemente la testa contro una roccia, urto aggravato dalla presenza di una videocamera sportiva la cui asta perfora il casco impattando contro il cranio.



Da allora si trova in Germania, dove ha passato parecchi mesi in ospedale in coma farmacologico.

Nel giugno del 2014 si è ristabilito e ad oggi é in fase riabilitativa.

Strano il suo destino, tutti i giorni a rischiare durante il suo lavoro e trovarsi immobile in ospedale per una banale caduta.

Sarebbe stato molto bello vedere Schumacher dal vivo perché non l'ho mai visto, ma da quello che ho sentito e osservato nei filmati ho capito che era veramente forte.

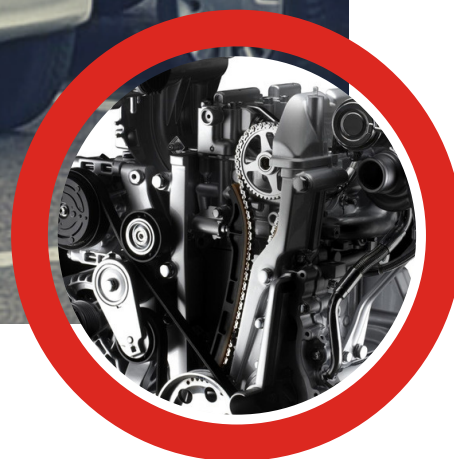
Ho capito che è stato tra i più forti al mondo. In base a quello che mi hanno raccontato ho capito che con lui ogni gara ti regalava molte emozioni; come quando si era girata la sua macchina davanti all'avversario, Non solo però ha controllato la monoposto, ma ha recuperato tutti arrivando in prima posizione per poi vincere il mondiale... Inarrivabile!

IL REDATTORE
NICOLA ROTA



Testo di Gabriele Gatti
Foto di Gabriele Gatti

L'auto più bella Punto



Buongiorno cari lettori di Rombo motori, oggi comincio con il dirvi che ci sono automobili che valgono migliaia di euro, e poi ci sono automobili che hanno un grande valore affettivo. Come la **Punto Bianca** che si trova sempre parcheggiata fuori dalla nostra scuola, sempre al solito posto, nel parcheggio accanto al Bocciodromo.

È l'automobile del Professor Loda, il nostro professore di italiano, alla quale è molto affezionato perché ci ha raccontato che gli è stata donata da una zia quando aveva appena fatto la patente.

È degli inizi anni novanta, forse il professore e l'automobile hanno la stessa età...

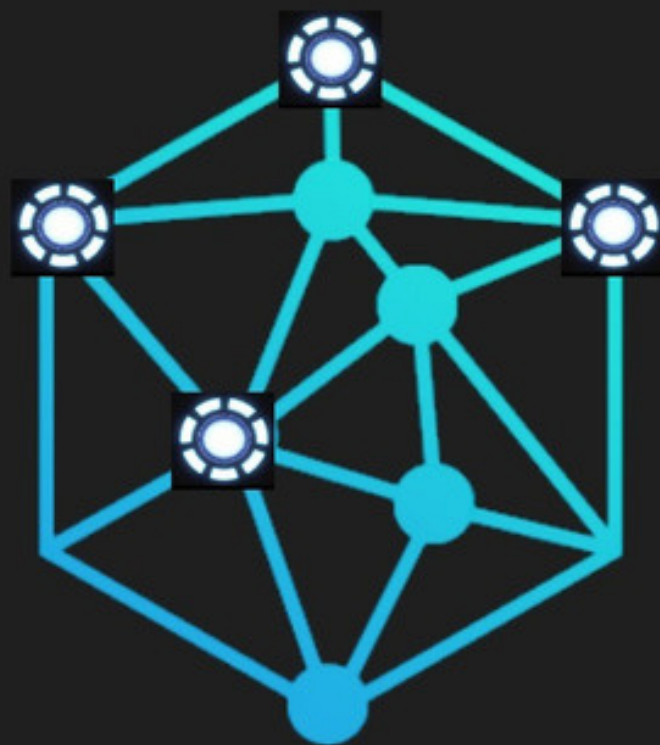
Come ho detto è bianca, bianca sporca, a dire la verità, perché avrebbe bisogno di un bel lavaggio (il profe fa pure rally), con gli interni neri, 5 porte.

Qua e là sono attaccati degli adesivi, per coprire le botte e i graffi, chi li avrà fatti?

Molto probabilmente il nostro caro professore, appena patentato, perché una volta ci raccontò che la zia non fu felice quando li vide, e che, secondo lei, rovinavano l'estetica della sua amata Punto.

BT426... un numero che per molti non dice nulla, ma che per lui ha un significato enorme: è il suo numero di targa!

Anche se al prof avrei consigliato un'altra macchina è comunque bella



Multitasking

Il podcast sempre in tasking

ON AIR



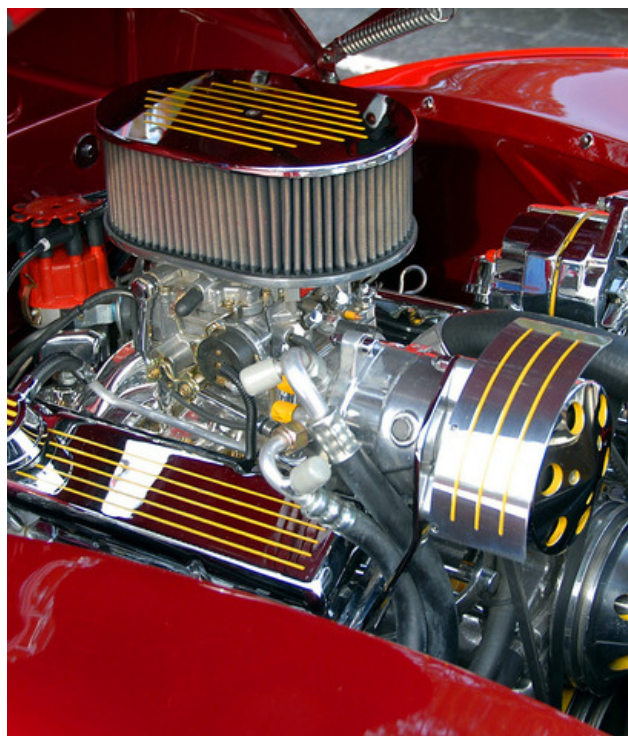
La leggenda scelta da Rombo motori

L'auto sportiva degli anni '30
amata
da tre generazioni

Il traffico verso Chicago è intenso e le strade sono dominate da Chevrolet, Toyota, Honda; e poi c'è una meravigliosa Ford Model A coupé con motore V-8. E' una piacevole giornata autunnale e l'esperta di pubbliche relazioni Monica Cavini si sta dirigendo verso il suo ufficio nella hot rod motorizzata Chevrolet, conosciuta come Johnny Ray.

Da che ne ha memoria, la Model A ha fatto parte della sua vita. A metà degli anni '70, suo padre, Guy Morter (un ingegnere meccanico, corridore e meccanico) iniziò a costruire una hot rod nel suo garage avendo a disposizione solo un radiatore a cherosene per domare il freddo del Wisconsin. Quando il progetto parti avevano solo due anni: Cavini e Johnny Ray crebbero insieme nel mondo delle gare automobilistiche e delle hot rod del Wisconsin.

Morter iniziò con un carrozzeria originale d'acciaio di una Ford Model A del 1930, adeguatamente tagliata e scanalata. Per gestire più potenza, realizzò un nuovo telaio a tubazione rettangolare di acciaio con assale anteriore ribassato e posteriore Ford ridotto da 22,86 cm con ammortizzatori a molla. Realizzò il parafiamma, la traversa centrale e il sistema di sterzaggio con acciaio inossidabile.



"Le macchine che guidiamo dicono molto di noi. Chi guida una Punto rally è insuperabile"

La Cadillac Eldorado Brougham del 1957

Così semplicemente Cadillac

L'Eldorado Brougham è stato il modello più acclamato prodotto dalla Cadillac negli anni '50. Modello 4 porte hard top, venne considerata una macchina di lusso, soprattutto per via del suo prezzo altissimo di 13.074 dollari. In effetti, la Brougham poteva essere acquistata per il doppio del prezzo di qualsiasi Eldorado dell'anno precedente.

Cadillac è uno dei più antichi marchi automobilistici al mondo, seconda in America solo alla Buick della GM. L'azienda venne fondata da ciò che restava della Henry Ford Company nel 1902, quasi nove anni prima rispetto alla Chevrolet.

La Cadillac venne fondata da ciò che restava della Henry Ford Company. Dopo una discussione tra Henry Ford e i suoi investitori, Ford lasciò la compagnia insieme a molti dei suoi partner principali nel marzo del 1902. I finanziatori di Ford, William Murphy e Lemuel Bowen, convocarono l'ingegnere Henry M. Leland della Leland & Faulconer Manufacturing Company per stimare il valore della fabbrica e dell'attrezzatura in preparazione alla liquidazione del patrimonio dell'azienda. Leland convinse invece i due a continuare con la produzione di automobili utilizzando il motore monocilindrico da lui omologato.

"È una battaglia infinita tra il migliorare le tue macchine e il cercare di migliorare anche te stesso".

La magica Mustang



"Aumentare la performance diminuendo il valore"

A fine luglio, Gary Schweitzer parti per Buffalo per via di una crisi di nervi con un rimorchio. L'insegnante 55enne di Traverse City, in Michigan, si stava dirigendo verso il salone nazionale del Mustang Club of America, il Mustangs on the Niagara, per esibire la sua automobile per la prima volta dopo 38 anni.

Perché la 5F08T383386 non è una Mustang qualsiasi. Il suo codice seriale 842011 indica che è stata un ordine speciale da parte del distretto di distribuzione Home Office Reserve, con data di costruzione 15 febbraio 1965. Tutto questo per dire che la decapottabile bianca di Schweitzer è una delle 12 Ford Mustang modello Magic Skyway che hanno fatto parte della flotta di veicoli della FoMoCo nella Fiera Mondiale di New York, dove la Mustang ha debuttato.

CAR AND DRIVER



NEW PEEK

**The New Car by The
Rombo motori
Company**

FX4

Potenza e versatilità



Un trattore o una Lamborghini?

IL TRATTORE LAMBORGHINI E' UN TRATTORE MOLTO POTENTE CON MOLTI CAVALLI ED E' MOLTO COSTOSO,
E' GRIGIO CON UN MASSIMO DI 370 CAVALLI
USCITO DALLA SCUDERIA FONDATA DA FERRUCCIO LAMBORGHINI.

QUESTO TRATTORE E' IL MIO PREFERITO

IL REDATTORE
GABRIELE GIANONCELLI

Lamborghini e altro

REDAZIONE

Le automobili sono dotate di comandi per la guida, il parcheggio, il comfort e la sicurezza dei passeggeri, e di un sistema che prevede il controllo di una varietà di luci.

Nel corso di decenni sono stati aggiunti altri elementi e comandi. Alcuni esempi includono le telecamere posteriori di retromarcia, l'aria condizionata, e i sistemi di navigazione integrati.

La maggior parte delle automobili in uso dal 2010 è dotata di un motore a combustione interna alimentato dalla deflagrazione di benzina o diesel. Entrambi i combustibili causano inquinamento atmosferico e vengono accusati anche di contribuire al cambiamento climatico e al riscaldamento globale. Veicoli che utilizzano carburanti alternativi.





**La sua Lamborghini
con neon super fluo**

cultura giapponese: luci al neon

LA LAMBO DI MAZUKI YUSHITO

Le automobili sono dotate di comandi per la guida, il parcheggio, il comfort e la sicurezza dei passeggeri, e di un sistema che prevede il controllo di una varietà di luci. Nel corso di decenni, ai veicoli sono stati aggiunti altri elementi e comandi.

Rendendoli sempre più complessi. Alcuni esempi includono le telecamere posteriori di retromarcia, l'aria condizionata, i sistemi di navigazione e i dispositivi di intrattenimento integrati. La maggior parte delle automobili in uso dal 2010 è dotata di un motore a combustione interna .

**"Ma la mia passione sono le
macchine da corsa. È ciò che mi
piace fare nel tempo libero. "**

MACCHINE AGRICOLE



*GLI ARTICOLI IN CURVA
GABRIELE GIANONCELLI*

TRATTORI E ALTRO

Uno sguardo al modo dell'agricoltura meccanizzata

le macchine agricole sono dei mezzi altamente tecnologici di diverse marche, cavalli (del motore), ruote e grandezza

Esistono diversi tipi di macchine agricole:

IL TRATTORE: questo ha aiutato moltissimi contadini perché con il trattore e la loro potenza riescono a coltivare i campi facilmente. Una volta invece i contadini usavano i buoi per coltivare i campi. Ma ora con i trattori i buoi sono solo di allevamento.

LE MIETRITREBBIE: sono delle macchine agricole che raccolgono il raccolto come grano, mais, girasoli ecc....E hanno una lama che varia a seconda della coltivazione. Ogni mietitrebbia ha un tubo estensibile per scaricare il raccolto.

LE TRINCE: sono delle macchine agricole che raccolgono solo il mais e anche loro hanno un tubo estensibile.

IO VI SOLUTO E VI ASPETTO ALLA PROSSIMA SU ROMBO MOTORI **(ascoltate anche la nostra radio su Frengus)**



SCARICA LA RIVISTA SU FRENGUS

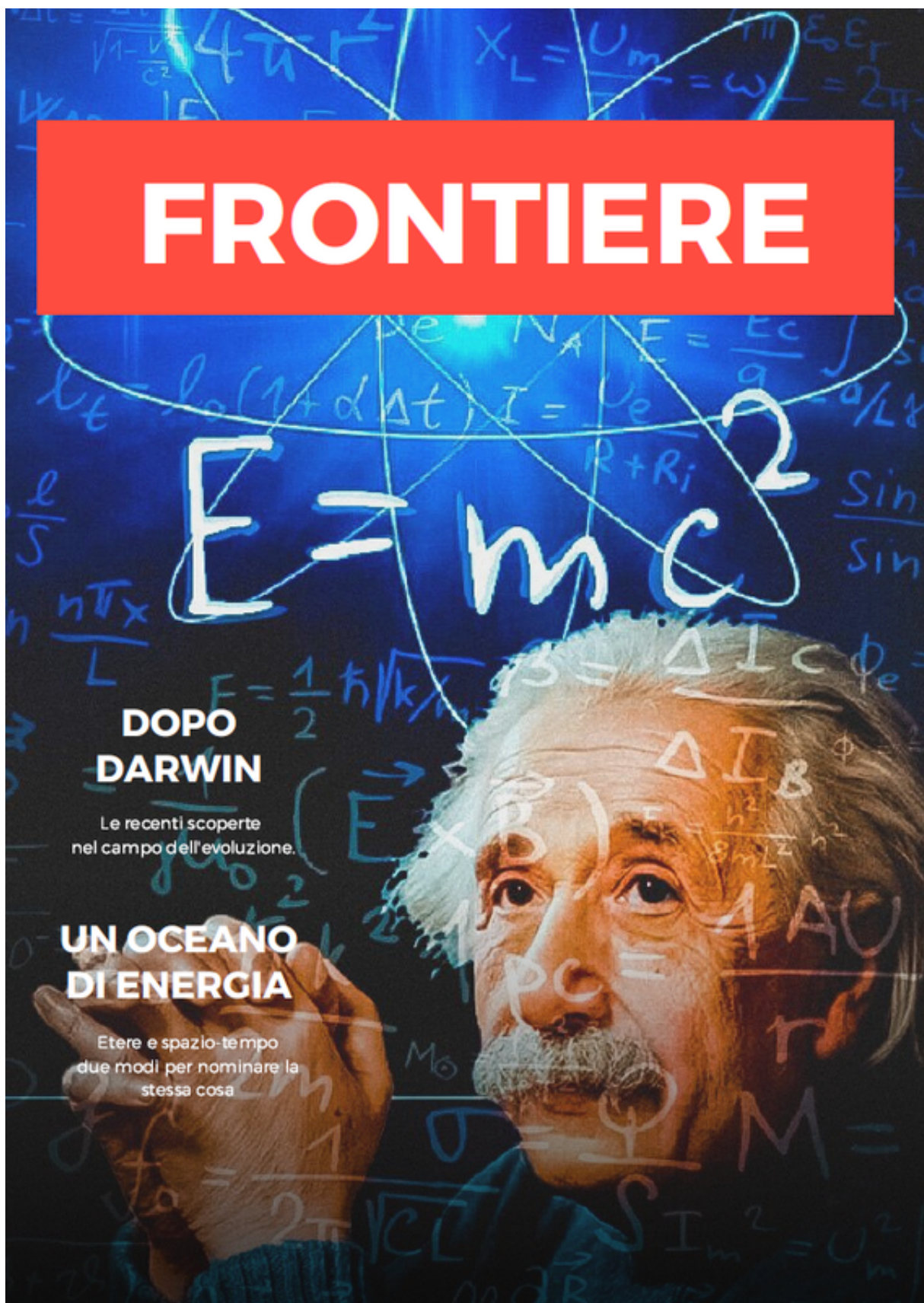
FRONTIERE

DOPO DARWIN

Le recenti scoperte
nel campo dell'evoluzione.

UN OCEANO DI ENERGIA

Etere e spazio-tempo
due modi per nominare la
stessa cosa





MIA CARA GIULIETTA

DI GABRIELE GATTI

Quando vado con te sono felice
con gli interni neri pece
e il color rosso fuoco
come il pomodoro fatto da un cuoco.

Quando ti vidi mi emozionai
sei il sogno che provai
ti terrò sempre stretta
non ti lascerò mia Giulietta

Tu vieni da Milano,
ti invidierebbe anche un romano,
altro che Colosseo
tu sei un'Alfa Romeo

“

**MI SENTO UN MOLTO PIÙ
GIOVANE GRAZIE ALLE
MACCHINE DA CORSA CHE HO
L'OPPORTUNITÀ DI GUIDARE.**

”

I VANTAGGI DELLE MACCHINE DA CORSA ELETTRICHE

Entrambi i combustibili causano inquinamento atmosferico e vengono accusati anche di contribuire al cambiamento climatico e al riscaldamento globale. Anche i veicoli che utilizzano carburanti alternativi, come carburante etanolo e flessibile o gas naturale, stanno diventando popolari in alcuni paesi.

Le automobili elettriche, che furono inventate all'inizio della storia delle automobili, divennero disponibili per l'acquisto solo nel 2008. L'utilizzo di un'auto comporta costi e benefici. I costi di utilizzo di un'automobile comprendono: l'acquisto del veicolo e il pagamento degli interessi.

CAMION



Camion e betoniere

I camion sono degli automezzi, molto potenti che aiutano moltissimo gli uomini per trasportare carichi su ruote:

i camion hanno diversi cassoni per diversi carichi per esempio:

il legname, i pacchi, i bancali, i prefabbricati (trasportabili), ruspe ed escavatori ecc...

E CI SONO DIVERSE MARCHE DI CAMION :

IVECO = (ITALIANO)

MERCEDES = (TEDESCO)

SCANIA = (TEDESCO)

MAN = (TEDESCO)

VOLVO = (TEDESCO)

ASTRA = (ITALIANO)

MACK = (AMERICANO)

Le betoniere sono camion con una botte come cassone e con un tubo estensibile.

Specifico: la botte a forma ovale con delle "assi" per mescolare il cemento e dietro ha un imbuto per riempirla e un tubo a metà per far fuoriuscire il cemento oppure può uscire dal braccio estensibile sopra la botte.

Possono essere di varie marche e possono essere a 3 o 4 assi:

Le marche:

-ASTRA

-SCANIA

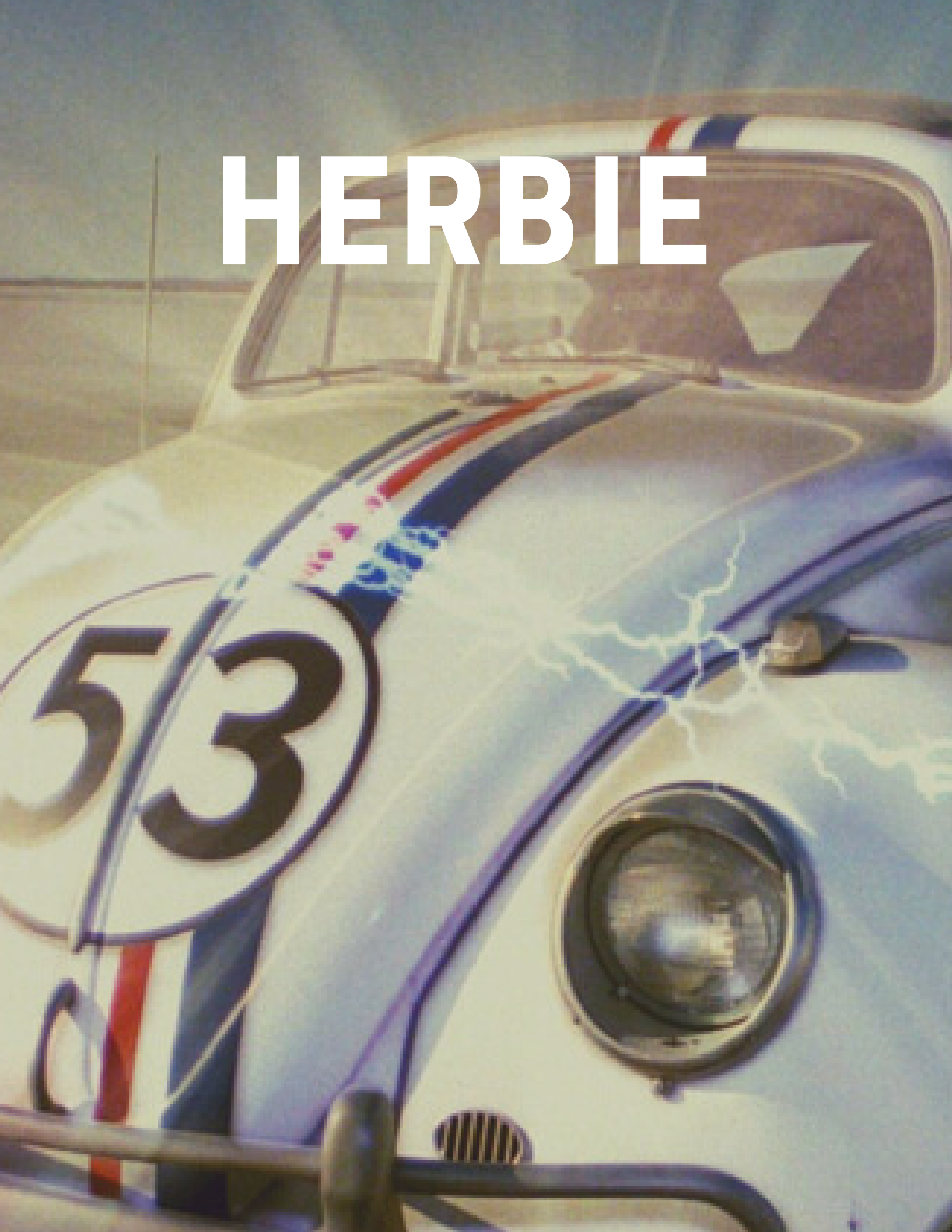
-IVECO

-MERCEDES

-VOLVO



HERBIE





A maggio un maggiolino

di Gabriele Gatti

Quando sarò grande mi piacerebbe frequentare l'Università di Modena per restauratore di auto d'epoca, così da acquistare un maggiolino e trasformarlo a mio piacere

Herbie è il protagonista di una serie di film, inventato dalla Walt Disney.

È un Volkswagen Maggiolino che ha una vita propria e che ha una propria anima con cui comunica con le persone: il paraurti anteriore è la bocca, i fari sono gli occhi e i tergicristalli le sopracciglia. Sapeva guidare da solo e andava dove voleva, e quando era felice muoveva la bocca e gli occhi.

Insieme al pilota Jim Douglas ed al meccanico Tennessee Steinmetz vince ogni gara, anche se deve affrontare una serie di ostacoli e avversari che vogliono separarlo.

Quando sarò grande mi piacerebbe frequentare l'Università di Modena per restauratore di auto d'epoca, così da acquistare un maggiolino e trasformarlo a mio piacere.

Lo vorrei fare con la stessa livrea, ma con il numero 12 che è la mia data di nascita, e, invece della bandiera francese, la bandiera italiana. So che le automobili non hanno un'anima, Herbie è solo un personaggio inventato per un film, ma sono sicuro che mi affezionerei moltissimo alla mia automobile, e la tratterei come se fosse un mio amico

The background is a lush, vibrant jungle scene. A red and blue parrot is perched on a branch on the left. In the center, a bright light source, possibly the sun, filters through the dense foliage, creating a strong lens flare effect. In the lower center, a small figure of a person is visible, standing in a clearing and looking towards the light. The overall atmosphere is one of mystery and adventure.

EXPLORER

**EXPLORER
NEW ADVENTURE
2021**

**FRENGUS TV
VIAGGIA INSIEME A NOI
DOCUMENTARI**